VCBAAR-ZUG

Jahresbericht 2023

Zug / Baar, 11. Februar 2024

Postfach 1709 / 6341 Baar / www.vcbaar-zug.ch / praesident@vcbaar-zug.ch

Geschätztes Mitglied des Veloclub Baar-Zug

Der Vorstand erstellt traditionsgemäss auf die Generalversammlung hin den Jahresrückblick. Dieser orientiert über die wichtigsten Geschehnisse des abgelaufenen Jahres. Gleichzeitig dient dieser Rückblick als formeller Jahresbericht des Vorstandes. Beim Lesen wünschen wir viel Spass.

Rückblick des Präsidenten

Mit grosser Freude kann ich berichten, dass wir ein weiteres erfolgreiches Vereinsjahr 2023 erleben durften. Wir konnten das geplante Programm mehrheitlich durchführen und hatten viel Unterstützung von euch. Hier sind die Highlights aus meiner Sicht als Präsident kurz aufgelistet:

Unser Mountainbike-Training für Kinder und Jugendliche ist weiterhin sehr beliebt. 20 neue Jugendmitglieder unterstreichen dies zusätzlich. Sehr erfreulich ist zusätzlich, dass wir zwei neue J&S-Leiterinnen gewinnen konnten.

Die Angebotspalette wurde weiter ausgebaut und zwar mit dem Bahnschnupperkurs in Grenchen, dem Pumptrack-Race in Cham und mit dem Chlausabend.

Die Rennrad-Tagestouren und die gemeinsame Teilnahme an den Rennrad-Events wurden weitergeführt. Das Pfingstweekend wurde zum zweiten Mal in Chur für die Kinder und Jugendlichen mit dem genialen Trailcenter in Thusis, dem Pumptrack in Chur und dem Bikepark in der Lenzerheide angeboten.
Das Junioren-Rennteam war im Jahr 2023 an der «Bike World RaceSerie» und am «CKW Cup» am Start.

Über all diese grossartigen Ereignisse und noch vieles mehr könnt ihr in diesem Jahresbericht nachlesen und neu die Bilder dazu bestaunen.

Der Vorstand hat im Jahr 2023 acht Sitzungen plus eine Klausur abgehalten und sich mit verschiedenen Themen wie die neue Website, EG-Waldgesetz, Richtplananpassungen, Trailcenter, Pumptrack Baar und Zug, 115 Jahre Jubiläum und und und befasst. Ein herzliches Dankeschön an meine Vorstandskollegin und Vorstandskollegen für die tolle und engagierte Zusammenarbeit.

Auch das Jahr 2023 wurde nur möglich, da sich viele Personen tatkräftig engagiert haben. Herzlichen Dank für euer grossartiges Engagement. Und auch die Gemeinde Baar und der Kanton Zug unterstützten uns unter anderem mit finanziellen Mitteln. Die Jugendförderungsbeiträge machen einen grossen Teil unserer Einnahmen aus. Herzlichen Dank für diese grosszügige Unterstützung. Einen weiteren Dank gilt unseren beiden Sponsoren Raiffeisen und Hörberatung Müller, die uns seit dem 01. Januar 2023 ideell und finanziell unterstützen.

Im 2024 haben wir wieder einiges vor und ich freue mich auf ein grosses Engagement, zahlreiches Interesse und super Wetter.

Sportliche Grüsse,

Ivo Hunn
Präsident VC Baar-Zug

Jahresrückblick aus sportlicher Sicht

Kinder- und Jugendsport

Hallentraining

Auch in diesem Jahr trafen wir uns über die Wintermonate für ein gemeinsames Training in der Halle Burgbach Zug. Jeweils am Montag konnten die 8 bis 10 Jugendliche Ausdauer, Kraft und Reaktion verbessern und sich so optimal auf die kommende Saison vorbereiten.
Ab Oktober konnten wir das Training wieder in Baar in der Turnhalle Sternmatt I durchführen.

Fabian Rast

Spinning für Kinder und Jugendliche

Am Samstag, 28. Oktober 2023, haben wir zum zweiten Mal mit dem BMX-Club Zuger Racer im GIBZug von 10.00 bis 12.00 Uhr Spinning für Kinder und Jugendliche angeboten. Um 10.00 Uhr trafen wir uns vor Ort. Zirka um 10.15 Uhr starteten wir das Warm-up von10 Minuten. Dann folgte die Spinning-Lektion von 60 Minuten mit Verfolgung, Jumps, Frizz, Bergfahrt und Erholung. Nach den 10 Minuten cool-down machten wir ein Stretching und noch ein paar Rumpfkraft-Übungen. Um 11.45 Uhr war Schluss und die rund 12 Kinder und Jugendlichen gingen müde, aber zufrieden nach Hause.

Ivo Hunn

Bahnschnupperkurs

Am Samstag, 21. Januar 2023, machten sich 4 Jugendliche und ich mit dem Zug von Baar nach Grenchen Süd auf. In Grenchen stiessen dann noch drei weitere Fahrer dazu. Von 14.30 bis 16.30 Uhr erhielten wir die Instruktionen und konnten unsere Runden auf der 250 Meter Holzrennbahn fahren, bis nichts mehr ging. Der Spassfaktor war wie immer mega.

Ivo Hunn

Kinder, Jugend und Elterninformationsveranstaltung

Die Veranstaltung vom Mittwoch, 15. März 2023, fand wieder - aber auch zum letzten Mal - im Restaurant Bären in Zug statt. 27 Personen (Eltern, Kinder und Jugendliche) folgten der Präsentation mit vielen interessanten und neuen Informationen von Ralph Gürber und Ivo Hunn. Am Schluss wurden Fragen geklärt und nach rund einer Stunde wurden alle herzlich verabschiedet.

Eröffnungstour

Am Samstag, 25. März 2023, um 10.00 Uhr war es kühl und nass. Dies hat sich auch bei der Teilnehmerzahl widerspiegelt: 10 Kinder und 7 Jugendliche auf dem MTB und 6 Herren auf dem Rennrad waren für das Gruppenfoto und die anschliessenden Touren dabei. Trotz ein paar Regengüssen wurde wacker bis um 13.15 Uhr gefahren und trotz allem ging der Spass nicht verloren. Im Restaurant Brandenberg trafen sich alle wieder, zum wohlverdienten Essen und den offerierten Getränken. Es wurde erzählt, gelacht und es freuten sich alle auf die neue Saison.

MTB-Training März bis September

Am Dienstag, 28. März 2023, startete eine weitere Saison mit dem «Kinder und Jugend MTB-Training».
62 Kinder und Jugendliche, sieben 1418Coaches und acht J+S Leiter*innen waren im Training und im Einsatz. An den 19 Trainings waren zwischen 20 und 50 Kinder und Jugendliche anwesend. Die Anzahl Teilnehmende war sehr stark vom Wetter abhängig.

Am Dienstag, 22. August 2023, war es so heiss, dass wir im MTB-Training die Bike-Wasser-Technik trainierten.

Pumptrack-Kurs

Am Sonntag, 07. Mai 2023, von 09.00 bis 11.00 Uhr fand der Kurs auf dem Pumptrack in Cham statt. Für den diesjährigen Pumptrack-Kurs konnten sich ausschliesslich Kinder anmelden, da nur ein J&S Leiter Kindersport verfügbar war. 9 Jungs und Aurélie haben sich angemeldet und zusammen mit 1418-Dirt-Jumper Mischa und J&S-Leiter Lars konnte der Kurs beginnen.
Der Regen am Vortag hatte einen kleinen See im Pumptrack übriggelassen. Trotzdem konnten wir bei Sonne und 15 Grad starten.
Für die jüngsten Teilnehmer gab es Einsteigerübungen, Erklärungen sowie die allgemeine Pumptrack-Einführung. Anschliessend durfte endlich die Wellenbahn berollt werden.
Mischa sollte mit seinen geübteren Kids jeweils ein Kursziel definieren und so wurden Manuals, Table-Sprünge und Bestzeiten trainiert.
In beiden Gruppen wurden während der zwei Stunden Fortschritte bei den Kids erlebt sowie von den Leitern festgestellt. Spass und viele Gespräche wurde nebst den vielen Pump-Übungen auch generiert, Schäden oder Verletzungen gab es keine.
Eine gemeinsame Rückmeldung entstand aus der jüngeren Gruppe: «Es ist ganz schön anstrengend, wenn man richtig pumpt.» Stimmt ;)

Lars Kadner

Pfingstweekend

Vom Samstag, 27. bis Montag, 29. Mai 2023, waren 44 Personen gemeinsam in Chur und unter-nahmen verschiedene Biketouren. Es wurden eine Erwachsenen-gruppe inkl. Jugendlichen (Leitung Stefan) und eine Kindergruppe (Leitung Ivo) angeboten. Wir waren in Thusis auf dem Trailcenter, im Bike Kingdom Lenzerheide, Brambrüesch, am Mittenberg, im Fürstenwald und auf dem Pumptrack in Chur.

Clubmeisterschaft

Letztes Jahr noch würzte der Wettergott die Meisterschaft mit Regen, was die Strecke nass, rutschig und sehr anspruchsvoll gestaltete. Nichts davon in diesem Jahr, weit und breit nur Sonne und warmes Wetter. Der Dualslalom in Allenwinden wurde als erster Teil der Clubmeisterschaft durchgeführt. Die 26 Athletinnen und Athleten zeigten, wie schnell und geschickt sie mit ihrem Bike den Hügel runter und zwischen den Toren durchfahren konnten.

Der zweite Teil der Meisterschaft wurde als Cross-Country-Race und Technikparcours in Deinikon ausgetragen. Das Wetter war als sehr heiss prognostiziert, so dass der übliche Nachmittagstermin auf den Morgen vorverlegt wurde.
Die Rennstrecke im Wald war optimal vorbereitet und mit ein paar Hindernissen gespickt. Pro Runde mussten zwei Kilometer und 70 Höhenmeter absolviert werden. Da alle Meisterin oder Meister werden wollten, wurde einander nichts geschenkt. Beim Technikparcours wurden alle herausgefordert und mussten ihre Balance und Geschicklichkeit auf dem Mountainbike zeigen. Alle Kinder und Jugendlichen waren engagiert und hatten Spass. Meisterinnen und Meister 2023 sind Nino Ott, Julian Schiller, Alisha Gyslin, Aurélie Trepte, Minja Hunn, Maurus Wirth, Rachel Hogg, Matija Hunn, Nik Jaggy und Timo Schär.

Guido Erroi

MTB-Weekend Lenzerheide

Am Samstag, 29. Juni 2023, machte sich eine kleine, top motivierte Gruppe des VC Baar-Zug auf, um das Bike Kingdom in der Lenzerheide zu erobern. Nachdem wir in der Jugendherberge Valbella eingecheckt hatten, ging es auch gleich weiter zur Rothornbahn, wo wir die diversen Trails inspizierten.
Es lockten diverse Anlieger, Sprünge und Drops und bis zum Mittag hatte der eine oder andere auch schon Bekanntschaft mit dem harten Boden der Realität gemacht. Bei bestem Wetter konnten wir fast alle Strecken ausgiebig befahren und liessen den Tag am Heidsee ausklingen, wo der eine oder andere sich ins kühle Nass stürzte. Am Abend wurden die Bikes so gut wie möglich wieder auf Vordermann gebracht. Im Anschluss mass man sich im Fuss- und Basketball bevor die Lichter gelöscht wurden.
Der nächste Tag brachte ebenfalls wieder viele Tiefenmeter im Bikepark. Gegen 16.00 Uhr wurde alles verladen und der Heimweg angetreten. Ein gelungenes, fast unfallfreies Weekend ging zu Ende.

Fabian Rast

Schlusstour

Die Schlusstour fand am Samstag, 30. September 2023, bei spätsommerlichen Temperaturen und grosser Teilnahme statt. Alle Gruppen waren vertreten: MTB-Kinder-Starter, MTB-Kinder, MTB-Jugend und Rennrad Erwachsene. Gemeinsam trafen wir uns um 10.00 Uhr auf dem Skatepark in Baar. Jede Gruppe unter den verschiedenen Leitenden machten sich auf ihre Tour rund um Baar. Nach rund dreieinhalb Stunden trafen wir uns müde und zufrieden wieder im Wirtshaus Brandenberg zum Essen und Trinken.

Pumptrack-Race

Das erste Pumptrack-Race in Cham fand am Sonntag, 29. Oktober 2023, bei schönstem und warmen Wetter statt. RMV Cham-Hagendorn, BMX-Club Zuger-Racer und der VC Baar-Zug organisierten gemeinsam diesen einmaligen Event. Leider war der VC Baar-Zug nur mit zwei Fahrern von den 30 Athleten am Start. Nichtsdestotrotz hatten alle Teilnehmenden wie auch die Organisatoren grossen Spass.

VC Baar-Zug Juniorinnen und Junioren Rennteam

Bike World Race Series 2023

Sonntag, 30. April 2023,
Schwändi GL

Das erste Rennen der Saison fand in Schwändi GL statt. Die Strecke war - mit harten Aufstiegen, mit technischen Abschnitten im Wald und rutschigen Abfahrten - eine der Schwierigsten der ganzen Serie. Die sechs Jungs haben alles gegeben, zum Teil so viel, dass sie sich «überpaced» und das Rennen vorzeitig abgebrochen haben. Der Stimmung im Team hatte dies nichts angetan. Bei schönstem Sommerwetter wurden die Teamkollegen angefeuert.
Auf der Heimfahrt haben wir alles besprochen und unsere Lehren daraus gezogen.

Sonntag, 14. Mai 2023, Wetzikon ZH

Als wir in Wetzikon ankamen und das Zelt aufgestellt hatten, war es sehr kalt. Wir zogen uns alle sehr warm an, aber immer noch nicht alle hatten warm genug. Als wir dann um etwa 07.30 Uhr die Strecke angeschaut hatten, war sie noch sehr matschig, und wir mussten die Fahrräder schon nach der Streckeninspektion waschen. Dann starteten zuerst die U17-Hard mit sechs Runden. Dann kam die Kategorie U15-Mega mit vier Runden. Und dann kam U13-Rock mit zwei Runden dran. Zum Schluss startete die U11-Cross. Der Start war wie immer sehr schnell und beim ersten Anstieg konnte man gar nicht überholen. Und es staute sich noch einmal als es in den Wald ging und man musste vieles laufen. Aber weil schon so viele Leute durch den Matsch gefahren waren, war der viele Matsch wie auf die Seite geschoben. Eine Runde war 3.3 Kilometer lang. In den technischen Abschnitten im Wald flog sehr vielen Fahrer und Fahrerinnen die Kette raus. Und dann ging es noch diesen langen, steilen und matschigen Anstieg hoch. Und vor dem Ziel gab es noch 2 Brücken, 2 Steilwandkurven und 2 Hügel zu bestreiten. Am Schluss war etwa die Hälfte der Fahrer vom VC Baar-Zug mit ihrem Resultat zufrieden.

Cyril Schneller

Sonntag, 25. Juni 2023, Hittnau ZH

Die Strecke respektive das Rennen in Hittnau hat niemand gekannt. Die Anfahrt mit der Umleitung wegen der Rennrad-Schweizermeisterschaft hat uns etwas mehr Zeit gekostet. Etwas verspätet im Renngelände angekommen ging es sofort auf die Streckenbesichtigung.
Nach dem Start kam ein knackiger und längerer Aufstieg, danach ein technischer Teil im Wald und eine Abfahrt zurück auf die Asphaltstrasse. Nun ging es wieder hoch zum nächsten Waldstück mit steilen und technischen Abschnitten. Auf Asphalt und Waldstrasse ging es wieder hoch, bevor es in einen Singletrail, Waldstrasse und eine steile Abfahrt ins Zielgelände zurückging. Die Fahrer mussten das Rennen gut einteilen, da es physisch einiges abverlangte. Regelmässig Wasser trinken und bei den Betreuern abspritzen lassen, war an diesem Tag sehr wichtig.
Leider hatten wir einen Defekt, diesmal brach eine Feder im Wechsler, welche ein Abbruch des Rennens erforderte.

Sonntag, 2. Juli 2023, Uster ZH

In Uster hatten wir mal wieder andere Verhältnisse. Es war kühler und die Strecke nass. In der Nacht hatte es gewittert und auch am Morgen hat es noch etwas geregnet. Die Strecke in Uster war einmal mehr cool, mit Pumps, knackigen Aufstiegen, technischen Passagen und schnellen Teilstrecken. Sehr abwechslungsreich und interessant. Es war das erste Rennen der «Bike World MTB Race Serie», welches alle von uns beendet hatten. Unser Team war zufrieden mit den Leistungen. Wir waren auch froh, dass nun die Sommerpause kommt und sich alle von den vielen Rennterminen erholen konnten.

Sonntag, 27. August 2023, Eschenbach SG

Wir haben nicht teilgenommen. Es war sehr schlechtes und kaltes Wetter.

Sonntag, 10. September 2023, Egg ZH

In Egg war das Wetter wieder fantastisch. Die Strecke verlangte physisch sehr viel ab. Die Strecke führte mehrheitlich über Wiesen hoch und runter. Der Wiesenaufstieg hatte es in sich und die Athleten waren da schon recht am Kämpfen. Dann kam aber noch der «Pain…»-Aufstieg, bevor es auf Kies runter in den einzigen Singletrail ging. Aus dem Singletrail raus, ging es gleich wieder hoch, damit in den Riesenslalom inklusive Jump ins Ziel gedonnert werden konnte.

Gesamtwertung Bike World Race Series

U11 Cross Jungs
Manuel Gschwind Rang 46

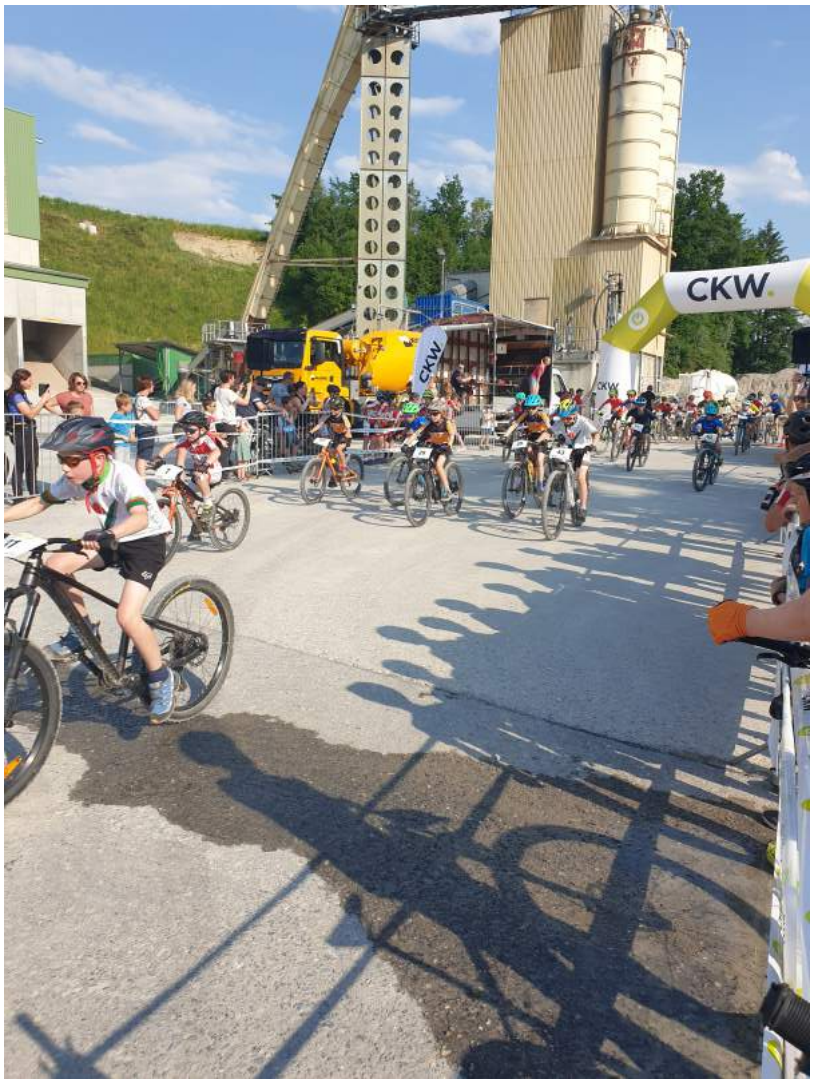
U13 Rock
Matija Hunn Rang 38

U15 Hard
Fabio Schär Rang 22

Herzliche Gratulation für diese grossartigen Leistungen.

CKW-CUP 2023 im Luzernischen

Mittwoch, 7. Juni 2023, Grosswangen LU



Das erste Rennen des CKW-Cup fand im luzernischen Grosswangen bei schönstem Wetter statt. Mit zwei Fahrerinnen und sechs Fahrern waren wir eine so grosse Gruppe wie noch nie. Das Rennen gestaltete sich als sehr herausfordernd. Die Strecke war zum Teil anspruchsvoll, der Boden sehr trocken und der Staub in der Sandgrube machte einigen Fahrer*innen zu schaffen. Die Hitze kam dann noch oben drauf. Trotz den Umständen versuchten alle ihr Bestes abzurufen und ein gutes Resultat zu erzielen. Da am nächsten Tag ein Feiertag war, konnten wir alle unsere Startenden bis am Schluss mit Anfeuern unterstützen.

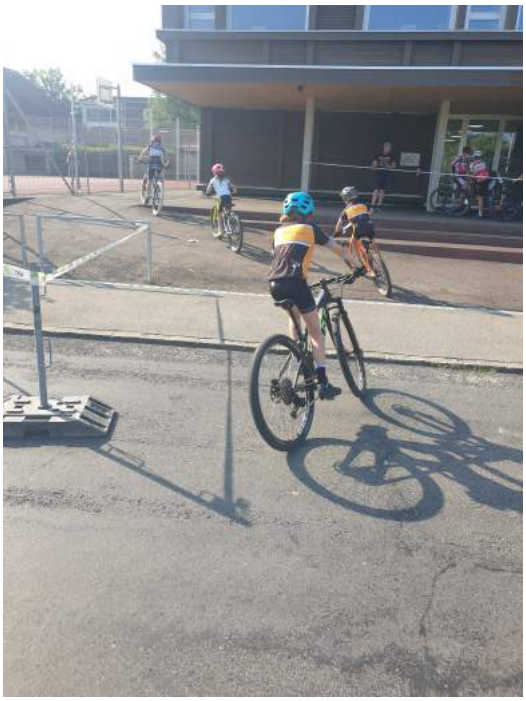
Mittwoch, 14. Juni 2023, Kriens LU

Das zweite Rennen des CKW-Cup fand in Kriens statt. Die U11-Fahrer*innen hatten einen flachen und schnellen Rundkurs. Technisch eine einfache Sache. Die Herausforderungen lagen bei den heissen Temperaturen und der hohen Geschwindigkeit. Es wurde trotz allem bis am Schluss um jede Position gekämpft.
Die U13 und U15-Fahrer mussten einen knackigen Aufstieg, einen schmalen und nicht einfachen Einstieg in den Singletrail und eine technische Abfahrt meistern. Mit jeder Runde wurde das Rennen härter und härter. Leider mussten wir bei den U15 einen Sattelstützenbruch verzeichnen und der Fahrer musste das Rennen abbrechen. Ein weiterer Fahrer musste das Rennen wegen Überbelastung aufgeben.

Mittwoch, 21. Juni 2023, Rain LU

Das mehrheitliche Wiesenrennen in Rain war wie immer schnell und die Temperaturen heiss. Die Strecke hatte, im Vergleich zum vergangenen Jahr, leichte Veränderungen. Einzige technische Stelle war die steile Abfahrt, welche auch etwas Überwindung benötigte. Es war wichtig von Beginn an richtig einzuteilen und viel zu trinken. In Rain mussten alle um ihre Positionen kämpfen. Es waren interessante Rennen bis zum Schluss.

Mittwoch, 28. Juni 2023, Schötz LU



In Schötz wurde die Strecke für die U11 geändert. Sie hatten eine längere Runde, mit zwei knackigen Aufstiegen. Allgemein ist das Rennen in Schötz technisch und physisch anspruchsvoll. Unsere Rennfahrer*innen zeigten im letzten Rennen des CKW-Cup's noch einmal alles. Es wurde einmal mehr gekämpft und der Hitze getrotzt. Es war sehr schön zu sehen, wie sie sich von Rennen zu Rennen steigerten und versuchten ihren Rang in der Gesamtwertung zu verbessern.

Gesamtwertung CKW-CUP

U11 Cross Mädchen
Minja Hunn Rang 2
Emma Buob Rang 4

U11 Cross Jungs
Dario Buob Rang 14
Manuel Gschwind Rang 22

U13 Rock
Cyril Schneller Rang 13
Matija Hunn Rang 23

U15 Hard
Fabio Schär Rang 24
Gabriel Wirth Rang 36

Herzliche Gratulation für diese grossartigen Leistungen.

Ivo Hunn

Erwachsenensport

Kraftraum

Der Kraftraum wurde von Januar bis März und ab Oktober bis Dezember von einigen Mitgliedern genutzt. Der Kraftraum in der Waldmannhalle ist jeden Dienstag von 18.00 bis 19.15 Uhr für den VC Baar-Zug reserviert.

Eröffnungstour

Am Samstag, 25. März 2023, um 10.00 Uhr war es kühl und nass. Dies hat sich auch bei der Teilnehmerzahl widerspiegelt. Sechs Herren auf dem Rennrad waren für das Gruppenfoto und die anschliessende Tour nach Bremgarten dabei, wo wir uns in einem gemütlichen Kaffee etwas aufwärmen mussten… Trotz ein paar Regengüssen wurde wacker bis um 13.15 Uhr gefahren. Im Restaurant Brandenberg trafen sich dann alle wieder zum wohlverdienten Essen und den offerierten Getränken. Es wurde erzählt, gelacht und es freuten sich alle auf die neue Saison.

Reto Maissen

Pfingstweekend

Rennvelo-Weekend

Zu neunt haben wir ein wunderbares Rennvelo-Wochenende (bereits die 6. Ausgabe!) im Veltlin verbracht. Nach einer rund 4-stündigen Anfahrt am Freitagmorgen per Minibus mit Veloanhänger (an dieser Stelle ein Hoch auf unseren Busfahrer Nicola) haben wir unsere Unterkunft im Hotel Torre in Sondalo - schön gelegen über dem Tal - erreicht. Nach Zimmerbezug und Mittagessen ging es bei wunderbarem Wetter bereits auf die erste Runde. Nach 10 km Einrollen ging es in den berühmt-berüchtigten Mortirolo (1'200 hm auf 12 km). Nach Erreichen der Passhöhe führte uns die Strecke über eine Hochstrasse immer dem Gebirgskamm entlang, mit wunderbarem Blick ins Tal. Nach einer schönen Abfahrt gings dem Tal entlang zurück nach Sondalo. In Zahlen: 75 km und 2'000 hm. Nach einem verdienten Apéro wurden wir durchs Hotelrestaurant mit Pasta und Pizza verwöhnt.

Am Samstag nahmen wir - bei wiederum traumhaftem Wetter - die Königsetappe unter die Räder. Zuerst gabs flache 25 km bis Stazzona nahe Tirano, bevor es dann in den ersten Anstieg nach Aprica ging. Nach einer kurzen Abfahrt bis Edolo gönnten wir uns eine Mittagsrast bevor wir uns 15 km später ans Haupthindernis des Tages, den Gaviapass, machten. Über 18 km und 1'300 hm führte die Strasse auf über 2'600 M.ü.M. Nach einer verdienten Pause gings in eine lange Abfahrt nach Bormio und von dort weiter leicht abschüssig zurück nach Sondalo. Dort hiess es noch die Schlusssteigung (das Hotel liegt 150 hm über dem Talboden🙈😂) zum Hotel zu absolvieren. Die Fakten: 135 km und knapp 3'000 hm. Beim gemütlichen Zusammensitzen konnten wir uns wiederum der Kulinarik widmen.

Am Sonntag gings bereits in die letzte Ausfahrt. Nach leicht ansteigenden 20 km erreichten wir Bormio, von wo aus es in Richtung Westen und den Anstieg zu den Torri di Fraele ging. Über viele Serpentinen schlängelt sich die Strasse auf fast 2'000 M.ü.M. Eine wahrer Rennvelo-Genuss! 2 km nach der Passhöhe befinden sich die Laghi di Cancano, eine wunderschöne Seen-Landschaft. Zur Buchhaltung: 72 km, 1'500 hm. Nach der Rückfahrt nach Sondalo hiess es bereits wieder Duschen, Velos und die Taschen verladen und dann die 4-stündige Rückfahrt nach Baar anzutreten.

Ein weiteres wunderbares Rennvelo-Wochenende mit Kaiserwetter, wunderschönen Ausfahrten, feinem Essen und lustigen Momenten fand damit sein Ende. Vielen Dank an dieser Stelle an die Teilnehmer und bis zum nächsten Jahr. Auch im 2024 werden wir eine schöne Region erkunden - mit flachen Abschnitten und schönen Anstiegen. Die Po-Ebene wird es jedenfalls nicht sein😉.

Lukas Schneller

Rennvelo-Ausfahrten jeden Dienstagabend

Die Statistik 2023 sieht wieder sehr interessant aus:

- insgesamt fanden 21 Ausfahrten statt, mit welchen wir 1’140 Kilometer absolvierten
- 6 geplante Touren mussten wegen Schlechtwetter abgesagt werden ☔
- total kamen 43 verschiedene Personen mit (davon 6 Frauen🚴)
- durchschnittlich waren pro Tour 11.57 Teilnehmer*innen mit dabei💪
- unsere fleissigsten Mitfahrer waren Henrik (8x 🥇) und Kuno (17x 🥈) 👍

Ich danke allen von der Rennvelogruppe für euer aktives und engagiertes Mitmachen, und vor allem auch für die stets äusserst tolle Stimmung innerhalb unserer Sportgruppe! Haltet euch fit und bis bald wieder auf dem Rennvelo!

Reto Maissen

Rennvelo-Tagestouren

Wie es sich bereits die letzten Jahre schon bewährt hat, führten wir auch im 2023 wiederum diverse geführte Rennvelo-Tagestouren durch. Um das Ganze terminieren, planen und vorbereiten zu können, treffen sich die jeweiligen Tourenleiter vorgängig im Winter, um gemeinsam ein tolles Weekend-Programm für unsere aktiven RennvelofahrerInnen auf die Beine zu stellen.
Das Einzige was für uns leider nicht planbar ist, ist das velofreundliche Wetter… Und aufgrund dessen mussten wir leider bereits im Frühjahr ein paar Ausfahrten kurzfristig verschieben (Satteleggtour mit Guide Kuno Limacher) oder gar ganz absagen (Baldegger-/Hallwilersee, Pilatusumrundung).
Die dann effektiv bei Sonnenschein absolvierten Tagestouren führten uns rund um den Vierwaldstättersee (Guide Max Thomasius), durch's Entlebuch (Guide Kuno Limacher) oder auch über den Pragelpass/ Sattelegg/Raten (Guide Lukas Schneller).
Für das kommende Jahr hoffen wir wiederum auf viele motivierte TeilnehmerInnen, und vor allem natürlich auch auf etwas mehr Wetterglück als im 2023… Vielen Dank an dieser Stelle allen Tourenguides für euer Engagement!

Reto Maissen

Rennvelo-Events

Zusammen an einen Rennvelo-Event zu fahren, einen Teil oder die ganze Strecke miteinander zu absolvieren und dann im Ziel über das Erlebte zu berichten, macht besonders als Gruppe sehr viel Spass. So haben sich ein paar RennvelofahrerInnen des VC Baar-Zug auch letztes Jahr wieder zusammengetan und traditionell an der Cyclotour du Lac Léman (rund um den Genfersee) sowie an der Säntis Classic erfolgreich - und insbesondere auch unfallfrei - teilgenommen.

Reto Maissen

Schlusstour

Für unsere Schlusstour vom Samstag, 30. September 2023, war uns nochmals schönstes Herbstwetter gegönnt. Insgesamt 16 motivierte Vereinsmitglieder besammelten sich um 10.00 Uhr in Baar zur letzten offiziellen Rennveloausfahrt im 2023. Unsere landschaftlich sehr schöne und ruhige Tour führte uns in zwei 8er-Gruppen ins luzernische Eschenbach, wo wir in der Hof Beiz im Dorfzentrum eine verdiente Kaffee- und Gipfelipause einlegten. Weiter ging es - bei fast schon sommerlichen Temperaturen - nach Ballwil und Abtwil wieder zurück in den Kanton Zug. Nach 60 Kilometern und ca. 1'000 Höhenmetern trafen sich alle wieder gesund, munter, etwas erschöpft und recht durstig im Restaurant Brandenberg in Zug zu einem verdienten, kühlen Abschlussgetränk.

Reto Maissen

Jahresrückblick Gesellschaftliches

Baarer Velobörse

Unsere Velobörse vom Samstag, 29. April 2023, wurde bei trockenen und warmen Bedingungen durchgeführt. Viele Helfer*innen habe dazu beigetragen, dass es einmal mehr eine gelungene und gut organisierte Velobörse gab. Mit 169 Velos wurden wieder mehr als im Vorjahr verkauft. Die Einnahmen von CHF 6’334.00 waren das sechstbeste Ergebnis in der bisherigen Velobörse-Geschichte.

Fit4Zug

Foto von P. Hegglin

Foto von P. Hegglin

Fit4Zug ist ein Sportevent des EVZ. An sechs Mittwochabenden finden verschiedene Sportevents, mit dem Ziel sich gemeinsam zu bewegen, statt. Die Zuger Bevölkerung kann gratis teilnehmen und es ist auch immer mindestens ein EVZ-Spieler vor Ort.
Wir wurden wieder angefragt und konnten am Mittwoch, 24. Mai 2023, von 18.30 bis 19.30 Uhr mit dem Veloparcours auf dem Arenaplatz präsent sein. Mit vier Jugendlichen konnten wir den rund 30 Kindern und Jugendlichen eine Stunde viel Spass auf dem Bike vermitteln. Mit Reto Suri war einer der bekannten EVZ-Spieler vor Ort und unterstützte die Kinder beim «Trackstand». Aus dem neu gegründeten EVZ-Frauenteam war Vanessa Kleeb dabei und erfreute sich an den vielen velobegeisterten Kindern.

HelferInnen-Essen

Das Essen am Freitagabend, 27. Oktober 2023, fand in der Neumühle in Baar statt. 26 Personen von möglichen 62 waren der Einladung gefolgt und haben gemeinsam einen gemütlichen Abend verbracht. Der VC Baar-Zug hat sich im 2023 an sechs verschiedenen Events beteiligt oder selbst organisiert. Das waren:

- Velobörse 28 Helfer*innen
- Fit4Zug 5 jugendliche Helfer
- Trail wish 4 Helfer*innen
- Dualslalom 9 Helfer*innen
- Clubrennen 15 Helfer*innen
- Pumptrack Race 1 Helfer

Ein riesengrosses DANKESCHÖN an alle die sich engagiert haben!

Politik und Engagement

Pumptrack

Eingabe vom 16. Februar 2021:
Der Pumptrack in Cham ist seit November 2020 in Betrieb und erfreut sich grosser Beliebtheit bei jung und alt. Diese Erfahrung der ersten Monate zeigt aber auch, dass das Bedürfnis nach Pumptracks im Kanton Zug sehr gross ist und nicht mit nur einer Anlage befriedigt werden kann. Dafür braucht es weitere Angebote.
Aus diesem Grund macht sich der Vorstand des VC Baar-Zug bei der Gemeinde Baar für die Realisierung eines Pumptracks durch die Gemeinde Baar stark. Diesem Bedürfnis haben wir mit einem Gesuch bei der Gemeinde Ausdruck gegeben.
Um dieser Forderung weiteren Rückenwind zu verleihen, gilt es nun dieses Bedürfnis dem Gemeinderat sowie der Gemeindeverwaltung so oft als möglich aufzuzeigen. Und hier kommt ihr ins Spiel: Viele von euch haben Kontakte zu Politik und Verwaltung. Lasst diese Kontakte spielen und macht den Pumptrack zum Thema!

Mitwirkungsinformation:
Am Freitag, 19. März 2021, fand im Gemeindesaal Baar eine Mitwirkungsinformation zum Pumptrack Baar statt. Anwesend waren eine Gruppe Kinder, Gemeinderätin Sonja Zeberg, Gemeindevertreter und wir vom VC Baar-Zug. Die Kinder hatten fast zeitgleich ein ähnliches Anliegen ein «Pumptrack mit Skaterpark» eingegeben.
Es wird nun ein Grundlagenpapier für den Gemeinderat Baar mit möglichen Standorten verfasst. Damit nicht alle lange warten müssen, wird zusätzlich ein nicht fix installierter Pumptrack als kurzfristige Lösung diskutiert. Im Mai 2021 werden wir mehr wissen.

Zwischenlösung mobiler Pumptrack:
Am Samstag, 25. September 2021, wurde auf dem Schulhausplatz in Inwil der mobile Pumptrack offiziell eröffnet. Der VC Baar-Zug hatte an diesem Samstag die Schlusstour, und rund 40 Personen fanden sich nach der Tour an der Eröffnung ein. Ein gelungener Anlass, welcher gross und klein begeisterte. Seit diesem Tag wandert der mobile Pumptrack innerhalb der Gemeinde Baar von Schulhausplatz zu Schulhausplatz.

Bericht März 2022:
Mit der aktuellen Orts- und Raumplanungsrevision, welche im Jahr 2025 abgeschlossen werden soll, werden verschiedene Bedürfnisse, auch die eines Pumptracks, aufgenommen. Der Platz ist begrenzt und somit muss eine Abwägung gemacht werden, was realisiert werden kann und was nicht. Aktuell sind die Gemeinde Baar und die Stadt Zug in Gesprächen daran, eine mögliche Realisierung eines «Bike- und Rollpark Zug» zu erwirken. Dieses Projekt beinhaltet eine BMX-Bahn, einen Pumptrack und einen Skatepark. Aktuell gibt es noch nichts Konkretes zu berichten. Im Jahr 2023 werden wir mehr wissen.

aktueller Stand:
In der Medienmitteilung der Gemeinde Baar vom 27. November 2023 schreibt sie unter dem Titel «Hier plant die Gemeinde ihre Sportstätten» Folgendes:
Weitere Rasensportfelder sind insbesondere im Lättich vorgesehen, wo im Umfeld des Schwimmbads und der Fussball-Infrastruktur die «Sportallmend Lättich» entstehen soll. Denkbar sind neben einem bis zwei Rasensportflächen weitere Sportanlagen wie **Skater- und Pumptracks** oder ein Beachvolleyball-Feld.

Richtplananpassung

Kanton Zug

Baudirektion
Amt für Raum und Verkehr

Amt für Raum und Verkehr, Postfach, 6301 Zug

Alle Mitwirkende im Rahmen der
Richtplananpassung 23/1 zum
Thema Velowegnetze

T direkt +41 41 728 54 81
rene.hutter@zg.ch
Zug, 12. Dezember 2023 HUTR

Richtplananpassung 23/1: Velowegnetze – weiteres Vorgehen

Sehr geehrte Damen und Herren

Vom 8. September bis am 6. November 2023 lag die Richtplananpassung 23/1 zu verschiedenen Kapiteln öffentlich auf. Sie haben sich – per Mail, Brief oder online per Formular – zum Kapitel «Veloverkehr: Velowegnetze für den Alltag und für die Freizeit» geäussert. Vielen Dank, dass Sie sich Zeit genommen haben, uns Ihre Meinung mitzuteilen.

Viele Zugerinnen und Zuger haben es Ihnen gleichgetan. Wir haben sehr viele Stellungnahmen erhalten und sind momentan daran, sie zu sichten und die Anträge auf Änderung auf einer Karte zu verorten. Die Meinungen gehen besonders beim Thema Bike-Routen weit auseinander. Aber auch die Dichte der Netze und die Ausbaustandards sind viel genannte Punkte.

Leider haben wir die Stellungnahme des Bundes noch nicht erhalten, die wir für die Weiterbearbeitung benötigen. Gerne melden wir uns im neuen Jahr mit Informationen bezüglich des weiteren Vorgehens. Im Moment gehen wir davon aus, dass das Thema Veloverkehr aus der laufenden Richtplananpassung herausgelöst wird. Geplant ist, dieses Kapitel separat im Herbst 2024 dem Regierungsrat und anschliessend dem Kantonsrat zu unterbreiten.

Freundliche Grüsse
Amt für Raum und Verkehr

René Hutter
Kantonsplaner

Aabachstrasse 5, 6300 Zug
T +41 41 728 54 80
zg.ch/arv

Nach der Vernehmlassung zur Anpassung des kantonalen Richtplan 22/1, welche am 16. Mai 2022 durch die IG Mountainbike Zug und den Kantonalverband Swiss Cycling Zug eingereicht wurde, erfolgte im 2023 eine zweite Runde. Am 05. November 2023 wurde wiederum eine Vernehmlassung zur Anpassung des kantonalen Richtplans 23/1 eingereicht. Wir vom VC Baar-Zug waren mit anderen Clubs im Kanton Zug massgebend daran beteiligt.

Waldgesetz

Die 1. Lesung im Kantonsrat zur Teilrevision des Einführungsgesetzes zum Bundesgesetz über den Wald fand am 26. Oktober 2023 statt. Wir haben kurzfristig versucht auf die 1. Lesung einen Antrag einzubringen. Leider ohne Erfolg. Auf die 2. Lesung, welche im Jahr 2024 stattfinden wird, konnten wir einen Antrag einfliessen lassen.

Masterplan Mountainbike Wald Zug

Wir sind sehr gespannt, wie wir uns in Zukunft im Kanton Zug mit dem Mountainbike bewegen können. Der Entscheid dafür sollte im 2024 fallen.

Sponsoren

RAIFFEISEN

HÖRBERATUNG MÜLLER
Damit Ihnen das Hören nicht vergeht

Partner

phoenix bike
www.phoenix-bike.ch

WIRTSCHAFT
Brandenberg

Unterstützt durch

Unterstützt vom
Kanton Zug